



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Werkzaamheden Koningin Emmaplein

DATUM
27 mei 2020
Verzonden 03-06-2020

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
EV (Viviane) de Groot

TELEFOONNUMMER
043 350 4677

ONZE REFERENTIE
2020-15166

E-MAILADRES
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief informeer ik u over de geplande ingrepen aan het Koningin Emmaplein. In 2016 is de rotonde deels opnieuw ingericht vanwege de nieuwe OV-concessie. Om de (nieuwe) streeklijnen goed te laten functioneren en de bussen op het plein te laten stoppen zijn nieuwe bushaltes aangelegd, bushaltes verplaatst en is daardoor op een aantal plaatsen de infrastructuur aangepast.

Verkeersveiligheid

Ook is met een aantal maatregelen de verkeersveiligheid voor de fietser verbeterd, zoals de aanleg van een vrijliggend fietspad. Behalve positieve reacties was er destijds ook kritiek te horen met betrekking tot de verkeersveiligheid. Mede door enkele ongevallen, hebben we in 2016 een verkeersveiligheidsonderzoek laten uitvoeren. In dit onderzoek zijn aanbevelingen gedaan om de verkeersveiligheid op korte en op langere termijn te verbeteren. Met een raadsinformatiebrief van februari 2017 heeft wethouder Aarts u laten weten dat er een aantal acties direct zouden worden uitgevoerd en dat er naar een aantal verbetermogelijkheden onderzoek zou worden uitgevoerd.

Acties van 2017 tot nu

- Vervangen en verplaatsen van verkeersborden om de verkeerssituatie te verduidelijken en/of het zicht te verbeteren;
- Vervangen en verplaatsen van abri's om de doorgang te verbreden en het overzicht te verbeteren;
- Extra handhaving door politie op het rijden over de busbaan en fietsen over het voetpad;
- Verwijderen korte band tussen fietspad en busbaan net voor de Pastoor Habetsstraat.

Behalve deze reeds uitgevoerde acties is er onderzoek uitgevoerd naar verdere mogelijke ingrepen op korte en langere termijn.



DATUM
27 mei 2020

Aanpassingen op korte termijn

1. Toepassen van een rammelstrook in de bogen van de afritten, zodat auto's haakser kruisen met het fietspad.

De afritten van het Koningin Emmaplein lopen nu in een vloeiende lijn. Dat komt voort uit de historische aansluiting van wegen en de benodigde ruimte voor het vrachtverkeer. Zo'n constructie leidt er echter ook toe dat verkeer met hogere snelheid de rotonde kan verlaten en minder zicht heeft op fietsers. Er is onderzocht of de afritten versmald kunnen worden door gebruik van rammelstroken. De afrit wordt zo voor autoverkeer haakser, terwijl er genoeg ruimte blijft voor vrachtverkeer. Als autoverkeer toch de bochten afsnijdt is dat oncomfortabel en wordt de snelheid alsnog geremd. Het onderzoek heeft uitgewezen dat het mogelijk is om de rammelstroken in de huidige situatie op de afritten toe te passen. Er is geen negatief effect op de geluidsbelasting. Voor de opritten is op dit moment geen wijziging mogelijk; dat wordt wel meegenomen als onderzoek uitwijst dat de rotondevorm aangepast kan worden (zie verder onder punt 3).

2. Onderzoek naar de mogelijkheid om een korte fietsstrook toe te voegen op de oprit vanuit de Brusselsestraat.

Bij de toerit van de Brusselsestraat kunnen fietsers wachtende auto's moeilijk passeren. Fietsverkeer komt hierdoor regelmatig in conflict met stilstaande en optrekkende voertuigen. Door het inpassen van een korte fietsstrook op de oprit vanuit de Brusselsestraat worden fietsers niet meer geblokkeerd door auto's voor ze het plein op kunnen. Uit onderzoek is gebleken dat het mogelijk is om dit fysiek in te passen.

Deze kortetermijnmaatregelen kosten ongeveer € 60.000 euro en zijn als investering opgenomen in het mobiliteitsprogramma als onderdeel van de begroting 2020. De aanpassing aan het fietspad wordt op dit moment doorgevoerd. Dit is een van de werken die we als gevolg van de situatie rondom covid-19 vervroegd uitgevoerd konden worden. Het aanleggen van de rammelstroken wordt op dit moment voorbereid. Realisatie is voorzien eind dit jaar of begin 2021.

Mogelijke aanpassing op lange termijn

3. De vorm van de rotonde wijzigen naar enkelstrooksrotonde of een turborotonde. Bij een turborotonde moet het verkeer al voordat het de rotonde oprijdt, de juiste rijstrook kiezen, zodat men niet meer van rijstrook kan wisselen op de rotonde. Dit voorkomt conflicten op de rotonde.

Afgesproken is om onderzoek te doen naar de meest geschikte uitvoeringsvorm voor het Koningin Emmaplein. De uitkomst van het verkeersveiligheidsonderzoek was om het plein om te vormen tot een enkelstrooksrotonde of een herkenbare turborotonde. In de Omgevingsvisie Maastricht 2040 (deel 2, paragraaf 3.1) is deze ambitie opgenomen. Hierbij is de voorkeur opgenomen om minder auto's op de rotonde te hebben, waardoor een andere rotondevorm mogelijk is en waardoor er meer ruimte beschikbaar komt voor met name fietsers. Bij een onderzoek naar een andere vormgeving van de rotonde zijn de huidige en toekomstige verkeersstromen van belang. De aanpassingen aan het Noorderbrugtracé in de afgelopen jaren hadden sterke invloed op die verkeersstromen. Inmiddels is de Noorderbrug gereed en zijn de verkeersstromen genormaliseerd. Het daadwerkelijk omvormen van het Koningin Emmaplein is naar verwachting kostbaar en daarom hoogstwaarschijnlijk alleen op langere termijn mogelijk.



DATUM
27 mei 2020

Het onderzoek naar de verkeersstromen is belangrijk nu op te starten, omdat die stromen ook relevant zijn voor en samenhang hebben met het project rotonde Nobellaan – Gentelaan, waarin we de huidige rotonde willen optimaliseren of vervangen. In de tweede helft van dit jaar zal het onderzoek naar de verkeersstromen worden gestart.

Zodra er resultaten bekend zijn, zal ik u hierover verder informeren.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.